

Rue Henry de Montherlant



Une voirie à réhabiliter entièrement...

- Une voie de desserte locale entre les communes de Talence et Villenave ;
- Aménagement sur 350 m de long;
- Chaussée à double sens de circulation de 6 m de large;
- Présence de stationnement uniquement côté Villenave;
- Trottoirs encombrés par les véhicules en stationnement côté Talence;



Les objectifs de l'aménagement

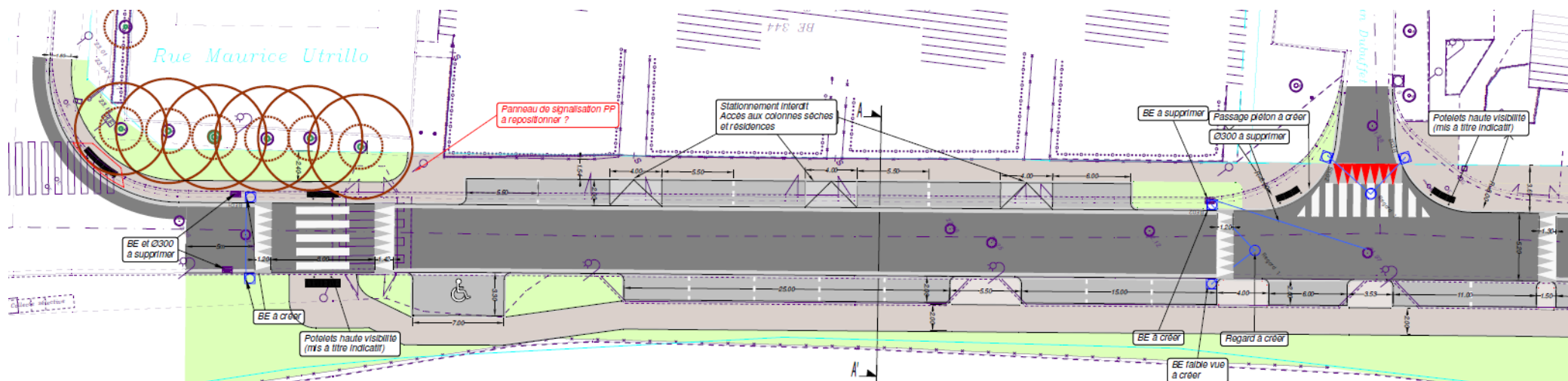
Le programme

- Libérer les trottoirs des voitures, par l'augmentation de l'offre de stationnement
- Garantir des cheminements piétons confortables et aux normes
- Abaisser la vitesse des véhicules et apaiser les déplacements

Requalification générale de l'espace public entre Delacroix et Seurat

Fonctionnalités de ce tronçon avec :

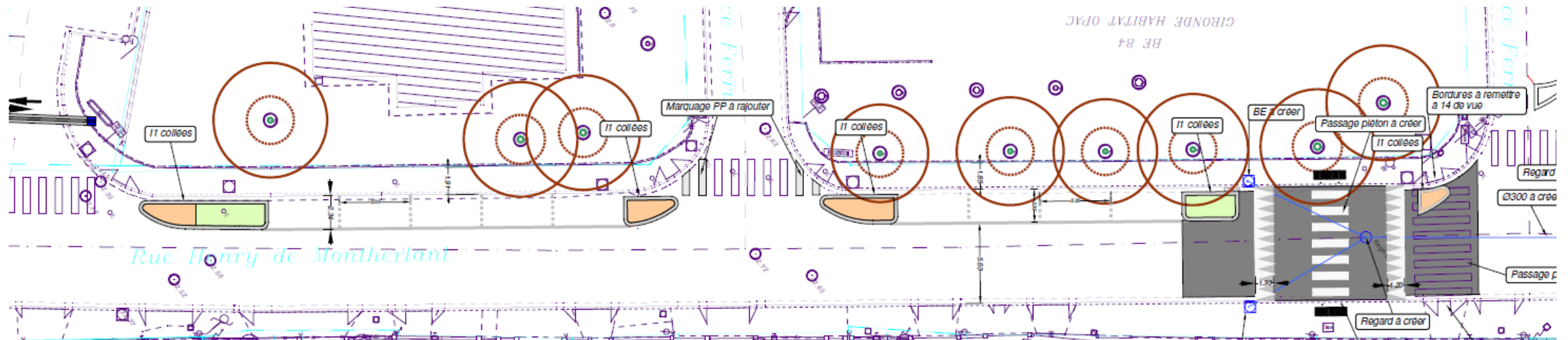
- Mise en place d'une zone 30, maintien du double sens, réduction de la chaussée à 5,2 m,
- Mise en place de 2 plateaux surélevés avec passage piéton sécurisé,
- Accessibilité piétonne aux normes assurées,
- Création de 21 places de stationnement côté Talence, conservation du stationnement côté Villenave
- Rénovation des matériaux des trottoirs, du stationnement perméable, de la chaussée,
- Végétalisation avec création de zones d'espaces verts bordant le nouveau stationnement,
- Transformation d'une place en stationnement PMR côté Villenave

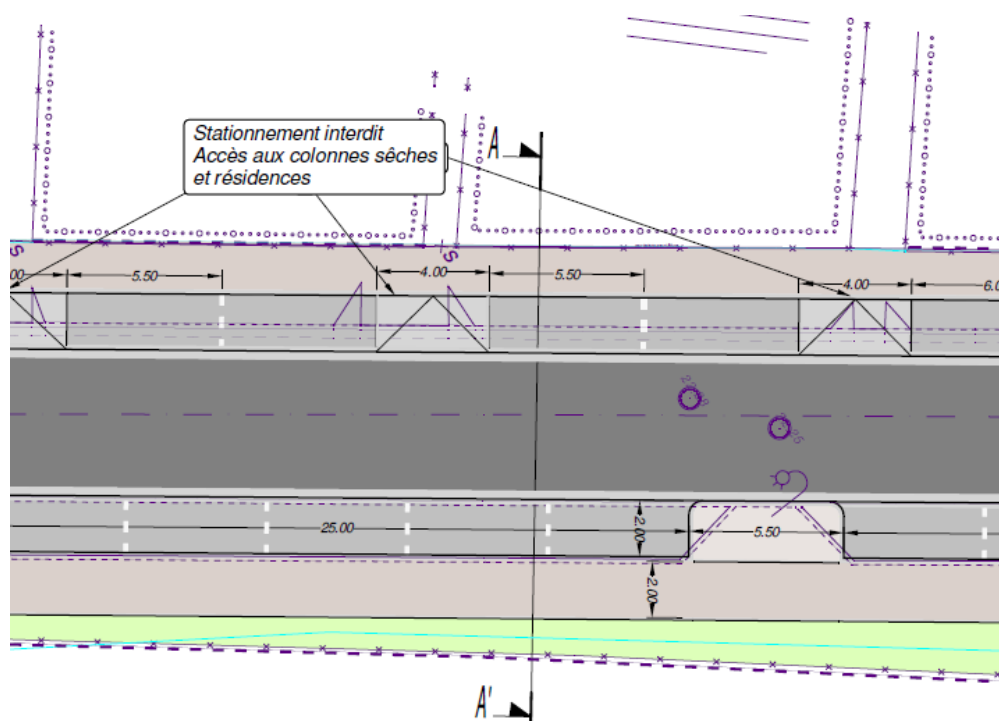


Aménagement en peinture de Seurat à Ferrus

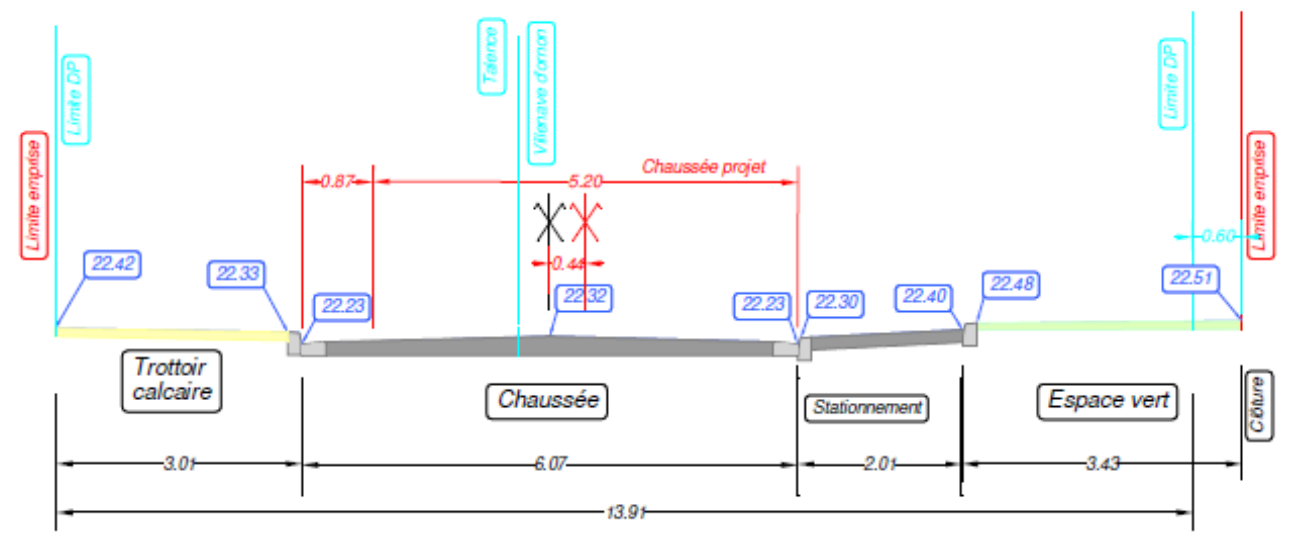
Fonctionnalités du 2ème tronçon avec :

- Mise en place d'une zone 30, maintien du double sens, réduction de la chaussée à 5,2 m,
- Mise en place d'un plateau surélevé avec passage piéton,
- Création de 9 places de stationnement côté Talence en peinture,

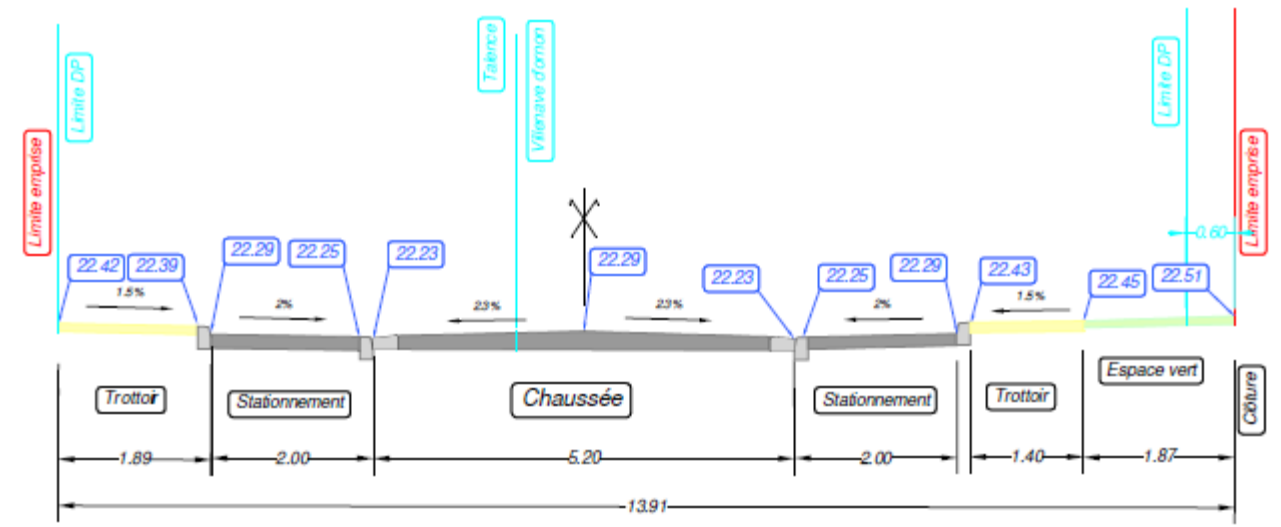


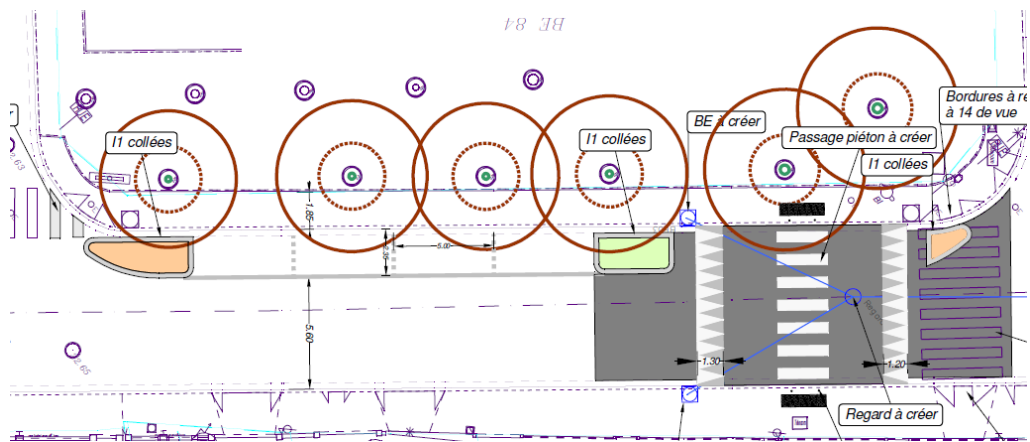


Profil A-A' existant

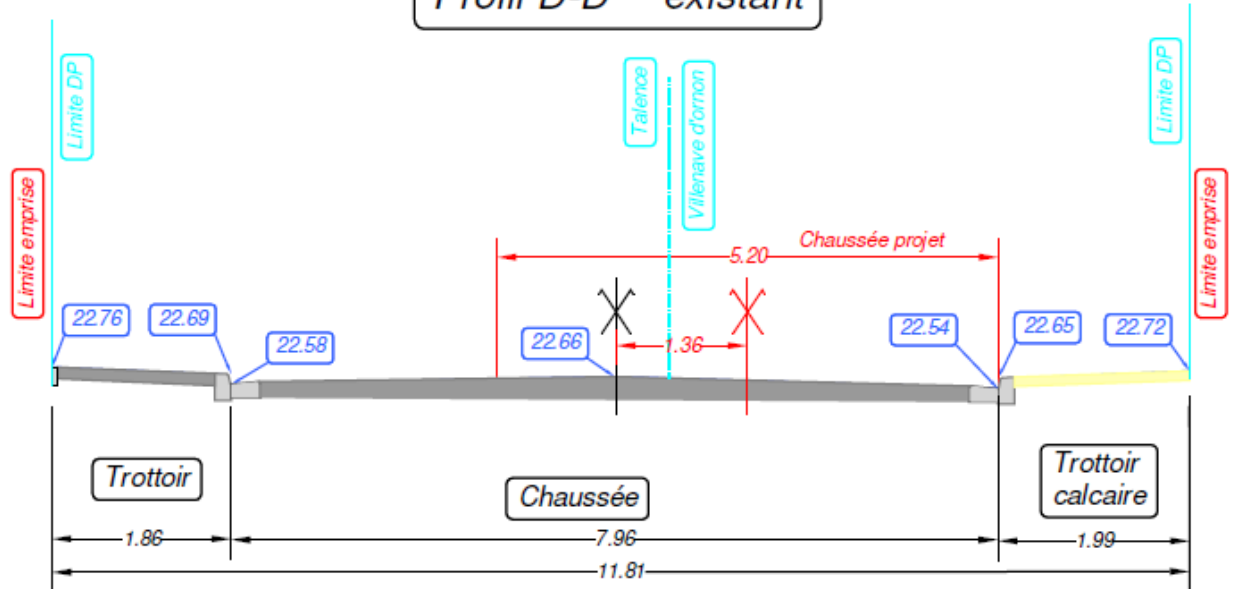


Profil A-A' projet

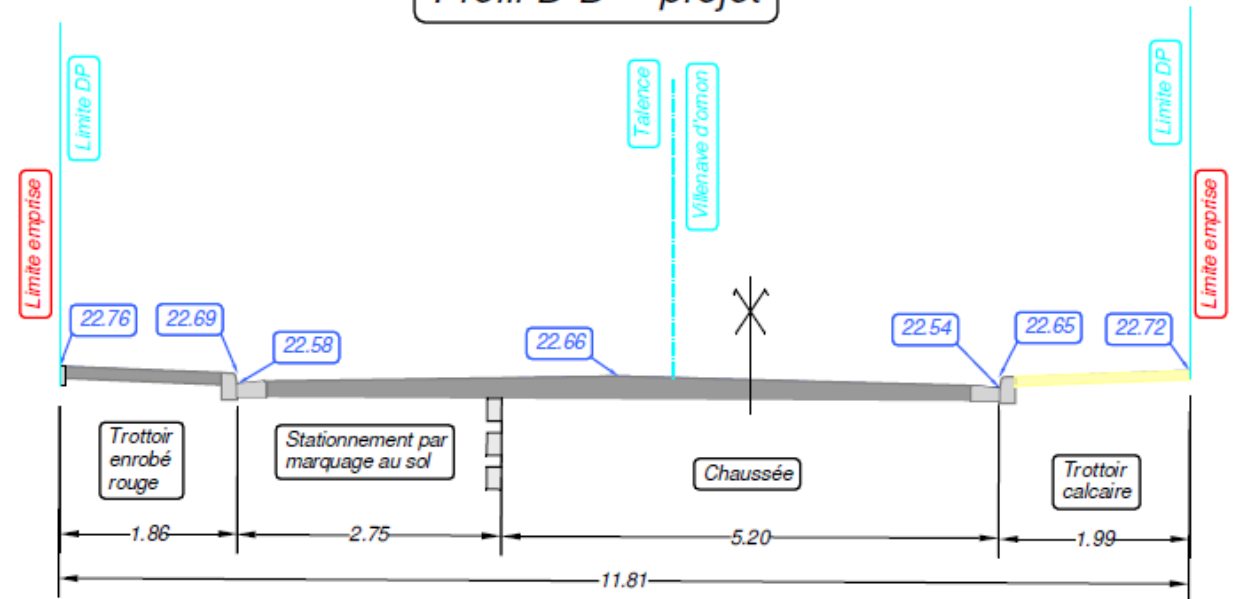




Profil D-D' existant



Profil D-D' projet



Matériaux :

- chaussée en enrobé noir,
- trottoirs en béton balayé gris,
- stationnement perméable en dalles alvéolaires béton enherbées ou gravillonnées



Calendrier prévisionnel

- Avril 2024 Rencontre avec les riverains
- Eté 2024 Poursuite des études de conception
- Travaux d'aménagement de voirie dès l'automne 24 à la suite des travaux de Racine / Delacroix
- Durée des travaux \approx 4 mois sous réserve de l'état des réseaux existants
- Avancement des travaux par phases, à affiner ultérieurement en phase préparatoire des travaux et selon contraintes d'accessibilité